



中華民國經濟部智慧財產局

INTELLECTUAL PROPERTY OFFICE  
MINISTRY OF ECONOMIC AFFAIRS  
REPUBLIC OF CHINA

茲證明所附文件，係本局存檔中原申請案的副本，正確無訛，  
其申請資料如下：

This is to certify that annexed is a true copy from the records of this  
office of the application as originally filed which is identified hereunder:

申 請 日：西元 2002 年 07 月 29 日  
Application Date

申 請 案 號：091211649  
Application No.

申 請 人：育豐有限公司  
Applicant(s)

局 長  
Director General

蔡 練 生

發文日期：西元 2003 年 3 月 24 日  
Issue Date

發文字號：09220289510  
Serial No.

申請日期：	案號：
類別：	

(以上各欄由本局填註)

## 新型專利說明書

一、 新型名稱	中 文	嬰兒車安全座椅置放結構
	英 文	
二、 創作人	姓 名 (中文)	1. 侯宏忠 2. 林永順
	姓 名 (英文)	1. HOU hung-chung 2. LIN yung-shuen
	國 籍	1. 中華民國 2. 中華民國
	住、居所	1. 嘉義縣太保市安仁里頂港子墘32~14號 2. 嘉義縣太保市新里中山路474巷18號
三、 申請人	姓 名 (名稱) (中文)	1. 英屬維京群島商育豐有限公司
	姓 名 (名稱) (英文)	1. Link Treasure Limited
	國 籍	1. 英屬維爾京群島
	住、居所 (事務所)	1. 嘉義縣太保市嘉太工業區光復路22號
	代表人 姓 名 (中文)	1. 黃英源
	代表人 姓 名 (英文)	1. Ying-Yuan Huang



#### 四、中文創作摘要 (創作之名稱：嬰兒車安全座椅置放結構)

本創作係為一種嬰兒車安全座椅置放結構，尤指本創作係具有一對支撐架，該對支撐架主要係樞接於嬰兒車骨架之座架桿上，當欲固定安全座椅時，該支撐架係可展開形成一"V"字形，藉以提供支撐安全座椅之前後部位，使其達到在支撐安全座椅有較佳的穩固性的效果，另外，本創作之支撐架主要係樞接於座架桿上，在不裝置安全座椅時，係可提供嬰童在乘坐嬰兒車時，可多段式的傾斜而提供各種不同角度以支撐嬰童之背部者。

#### 英文創作摘要 (創作之名稱：)



本案已向

國(地區)申請專利

申請日期

案號

主張優先權

無

## 五、創作說明 (1)

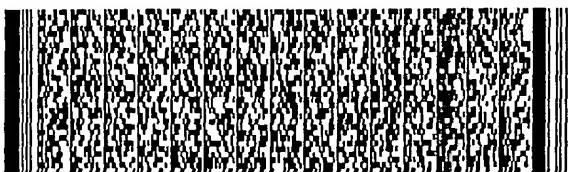
### 【創作之應用範圍】

本創作係為有關一種嬰兒車安全座椅置放結構，特別係指一對樞接於嬰兒車骨架上之支撐架，其可展開成V字形，藉以提供由前後支撐所置放之安全座椅，使其達到較為穩固的支撐安全座椅之效果者。

### 【創作背景】

按，在習用的嬰兒車僅為單純地適用於供給父母推動嬰兒的一種簡單地運載工具而已，因此，當外出而到達目的地時，幼小嬰兒必須從於汽車的安全座椅取下而抱至至另外的嬰兒車內以方便載運，尤其在目前現行的法規上均規定，為保護嬰兒安全，在乘坐汽車時，嬰兒都必須使用安全座椅，然而，基於安全性，當嬰兒於安全座椅內時一定必須繫上五點式的安全帶，而於置放嬰兒車內時，亦有三點式或五點式的安全帶必須繫上，故此，當嬰兒在熟睡狀態時，必須解除汽車上的五點式安全帶，然後再繫上嬰兒車上的安全帶，如此一來，不將嬰兒吵醒的機會相當的低；

基於上述的問題，市面上出現一種可和嬰兒車相互結合的嬰兒專用安全座椅，如美國專利第5772279號案以及美國專利第5794951結構，其主要係於嬰兒車的兩側關節處再加裝一組固定座，以該固定座配合嬰童之安全座之兩側位置，然此一習用方式之固定結構，其固定與支撐位置係於安全座椅之兩側位置，但嬰童躺在安全



## 五、創作說明 (2)

座椅時，其重量並非在於安全座椅之中央位置，使得安全座椅前後重量懸空，在使用時，其重心較為不穩固，且單純由兩側予以支撐，在推動其嬰兒車時，亦較容易發生晃動情況；再者，由於該固定座或者使用支撐架係在於欲置放安全座椅時才予以組裝，在攜帶上相當的不方便。

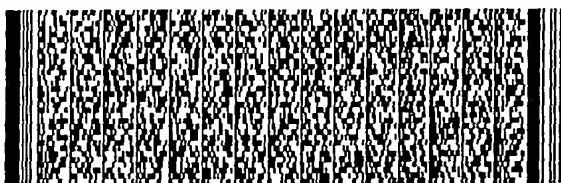
為了解決上述的問題，本創作人基於其在本行業多年的經驗與實際操，終於發展出具有進步性和實用性的創作，而為使審查委員能夠對本創作的使用目的與方法，創作人首先由本創作之創作目的做逐一的說明。

### 【創作目的】

有鑑於上述之習用結構當中具有在當安全座椅置放於嬰兒車時，由於其支撐位置位於該安全座椅之兩側，其重心不穩固容易產生搖晃的情況，以及該支撐架或固定座係為可拆式，具有攜帶不方便的情況下，本創作主要之目的係提供一對支撐架，該對支撐架主要係樞接於骨架上，並可展開形成一 V 字形，藉以提供支撐安全座椅之前後定位部，使其達到在支撐安全座椅有較佳的穩固性的效果。

另外，本創作之另一目的係為，該支撐架主要係樞接於座架桿上，在不裝置安全座椅時，係可提供嬰童在乘坐嬰兒車時，可多段式的傾斜而提供各種不同角度嬰童之靠背支撐者。

本創作其他的目的和進一步適用的範疇，可由下列的詳細敘述中清楚得知。但是，這些詳細的敘述和所提到



### 五、創作說明 (3)

的實施例僅供說明用，因為在本創作的精神和範疇中所做的各種的改變和修正對於此行業中的專業人士而言，足可從這些詳細說明及圖式中清楚得知，但這些詳細說明和附圖只作說明之用，而不應侷限本創作，其敘述如下：

#### 【實施例的詳細說明】

首先請參閱第 1、2 圖所示，本創作係為一種嬰兒車安全座椅置放結構；包括有；

安全座椅 2，主要係由一可置放嬰童之本體 21 以及一提把 22 所構成，其中該本體 21 於前、後邊形成定位部 23、24，且於其中一定位部 23、24 位置裝設一鎖掣件 25；（如第 3 圖之所示）

嬰兒車骨架 3，主要係由前、後腳架 30、31，手推桿 32、輪組 33、座架桿 34、支撐架 35 以及靠背分段座 36 所彼此樞接而成，其中該；

靠背分段座 36，係裝置固定於座架桿 34 上，並於靠背分段座 36 上設有複數個分段位置 361；

請續參考第 4 圖之所示：

支撐架 35，主要係樞接於背分段座 36，該支撐架 35 係由前支撐架 37 以及後支撐架 38 所構成，其中該；

前支撐架 37 係略呈 "冂" 字形而樞接於靠背分段座 36，於其上部形成一橫桿部 371，藉以提供安全座椅 2 其中一定位部 23 支撐定位，而由該橫桿部 371 向兩側延伸出兩側桿



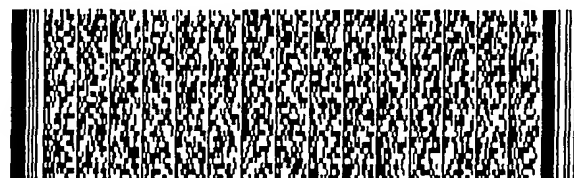
#### 五、創作說明 (4)

372，於該側桿 372 末端部位設有一長槽孔 373，另於兩側桿 372 上方適當位置分別裝置可供置放後支撐架 38 之定位座 39；

後支撐架 38，係略呈 "門" 字形且樞接於靠背分段座 36 上，並由前支撐架 37 之定位座 39 定位，至少包括有上橫桿 381 與下橫桿 382，其中該上橫桿 381 係提供安全座椅 2 之另一個定位部 24 支撐定位，而該下橫桿 382 則貫穿前支撐架 37 之長槽孔 373 並進入靠背分段座 36 之分段位置 361 內，並可使該後支撐架 38 之下橫桿 382 於長槽孔 373 內移動；

請參考第 5、6 圖所示

藉此，該對支撐架 35 係可藉由後支撐架 38 之帶動而於靠背分段座 36 當中之分段位置 361 移動，並藉由一拉伸彈簧保持定位狀態（圖未示），使該對支撐架 35 可與座架桿 34 相對調整形成不同傾斜角度，藉此提供嬰童各種不同的靠背支撐角度；而當欲置放安全座椅 2 時，主要係使該後支撐架 38 上部脫離定位座 39，俾使前、後支撐架 37、38 相對展開而形成一略呈 "V" 字形狀態，其前、後支撐架 37、38 之橫桿部 371 以及下橫桿 382 間之距離，相等於該安全座椅 2 前、後之定位部 23、24，使該對支撐架 35 提供支撐安全座椅 2 之效果，更進一步的再利用安全座椅 2 之鎖掣件 25 與該對支撐架 35 扣合（如第 3 圖之所示），俾使其達到固定安全座椅 2 之目的，另外，本創作亦可於定位該安全座椅 2 後，藉由一側固定於嬰兒車骨架 3 上之安全織帶 4（如第 6 圖之所示），將該安全織帶 4 跨越安全座椅 2，而使安全織





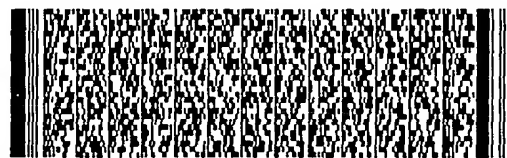
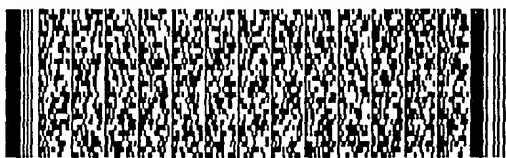
##### 五、創作說明 (5)

帶 4 之另一端固定於嬰兒車骨架 3 之另外一側，藉此達固定安全座椅 2 之目的者。

因此，經由上述結構特徵、組合方式及操作使用之詳細說明，可清楚的看出本創作之特點在於：

提供一對樞接於嬰兒車骨架之支撐架，於一般狀態下，該對支撐架係可於嬰童乘坐於坐架桿時，提供該嬰童各種可傾躺角度的靠背支撐，而該對支撐架係可於欲置放安全座椅時，該前、後支撐架係可展開成 "V" 字型，藉由該支撐架承接固定安全座椅，俾使其達到該支撐架不僅可提供嬰童靠背支撐以外，同時亦可提供支撐固定該安全座椅之作用者。

綜上所述，本創作之結構實非習知裝置所能比擬，故本發明不僅符合實用之價值，且為首先發明又具進步性，乃達專利法之規定，懇請 貴審查委員早日賜予專利。



## 圖式簡單說明

### 【圖式簡單說明】

第 1 圖係為本創作之嬰兒車骨架立體示意圖。

第 2 圖係本創作本創作立體示意圖。

第 3 圖係本創作安全座椅固定示意圖。

第 4 圖係本創作之支撐架示意圖。

第 5 圖係本創作之靠背支撐分段示意圖。

第 6 圖係本創作之組裝示意圖。

### 【圖號簡單說明】

2:安全座椅

3:嬰兒車骨架

21:本體

22:提把

23:定位部

24:定位部

25:鎖掣件

30:前腳架

31:後腳架

32:手推桿

34:座架桿

35:支撐架

36:靠背分段座

37:前支撐架

38:後支撐架

39:定位座

371:橫桿部

372:側桿

373:長槽孔

361:分段位置

381:上橫桿

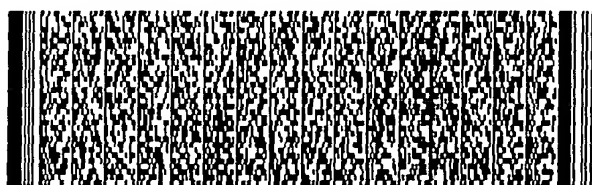
382:下橫桿

4:安全織帶



## 六、申請專利範圍

1. 一種嬰兒車安全座椅置放結構，主要係供安裝與支撐一具有前、後定位部之安全座椅於嬰兒車骨架上，包括有：  
一對支撐架，其主要係樞接於嬰兒車骨架，於常態下，該支撐架係可提供嬰童背部支撐，另該對支撐架係可展開形成 "V" 字型，藉以配合該安全座椅前、後定位部定位支撐者。
2. 依據申請專利第 1 項所述之一種嬰兒車安全座椅置放結構，其中該安全座椅進一步的於定位部設置鎖掣件，藉由該鎖掣件扣合該對支撐架而形成固定者。
3. 依據申請專利第 1 項所述之一種嬰兒車安全座椅置放結構，其中該安全座椅係藉由一端固定於嬰兒車骨架之安全織帶予以固定者。
4. 依據申請專利第 1 項所述之一種嬰兒車安全座椅置放結構，其中該嬰兒車骨架主要係由前、後腳架、手推桿、輪組、座架桿、支撐架以及靠背分段座所彼此連接而成者。
5. 依據申請專利第 4 項所述之一種嬰兒車安全座椅置放結構，其中該靠背分段座係固定連接於座架桿，且樞接支撐架者。
6. 依據申請專利第 4 項所述之一種嬰兒車安全座椅置放結



#### 六、申請專利範圍

構，其中該靠背分段座係設有複數個分段位置者。

7. 依據申請專利第 1 項所述之一種嬰兒車安全座椅置放結構，其中該對支撐架包括有樞接於靠背分段座之前、後支撐架，而該前、後支撐架分別具有橫桿部以及上橫桿，藉以提供支撐安全座椅之定位部者。

8. 依據申請專利第 7 項所述之一種嬰兒車安全座椅置放結構，其中前支撐架之兩側桿係分別裝置有定位座，藉以提供該後支撐架定位固定，並於兩側桿末端形成長槽孔者。

9. 依據申請專利第 7 項所述之一種嬰兒車安全座椅置放結構，其中該後支撐架進一步地具有一下橫桿，該下橫桿之兩端係貫穿前支撐架之長槽孔而進入靠背分段座之分段位置內，俾使藉由後支撐架帶動前支撐架而與分段位置當中移動者。

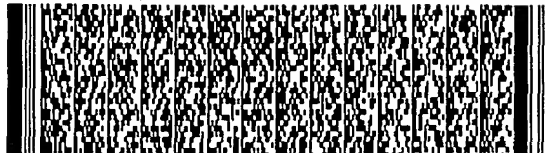
10. 依據申請專利第 4 項所述之一種嬰兒車安全座椅置放結構，其中該後支撐架係可與該定位座分離，而使前、後支撐架展開成略呈 "V" 字形者。



第 1/11 頁



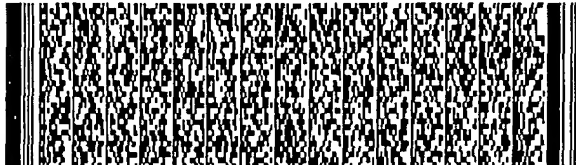
第 2/11 頁



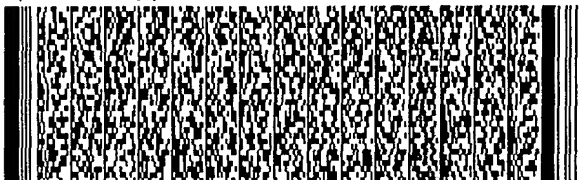
第 4/11 頁



第 4/11 頁



第 5/11 頁



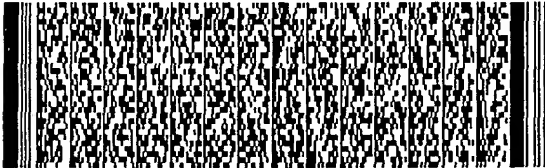
第 5/11 頁



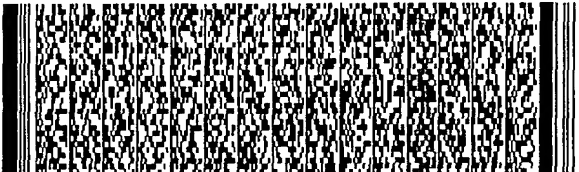
第 6/11 頁



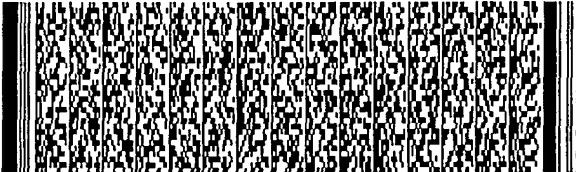
第 6/11 頁



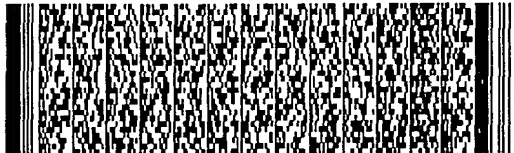
第 7/11 頁



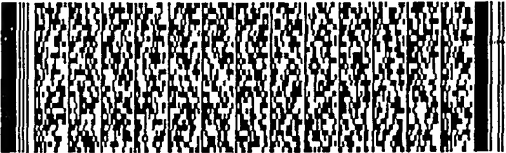
第 7/11 頁



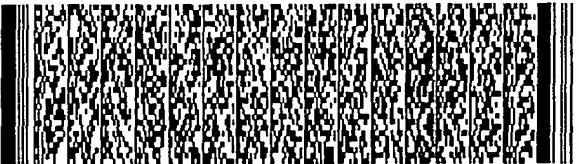
第 8/11 頁



第 8/11 頁



第 9/11 頁

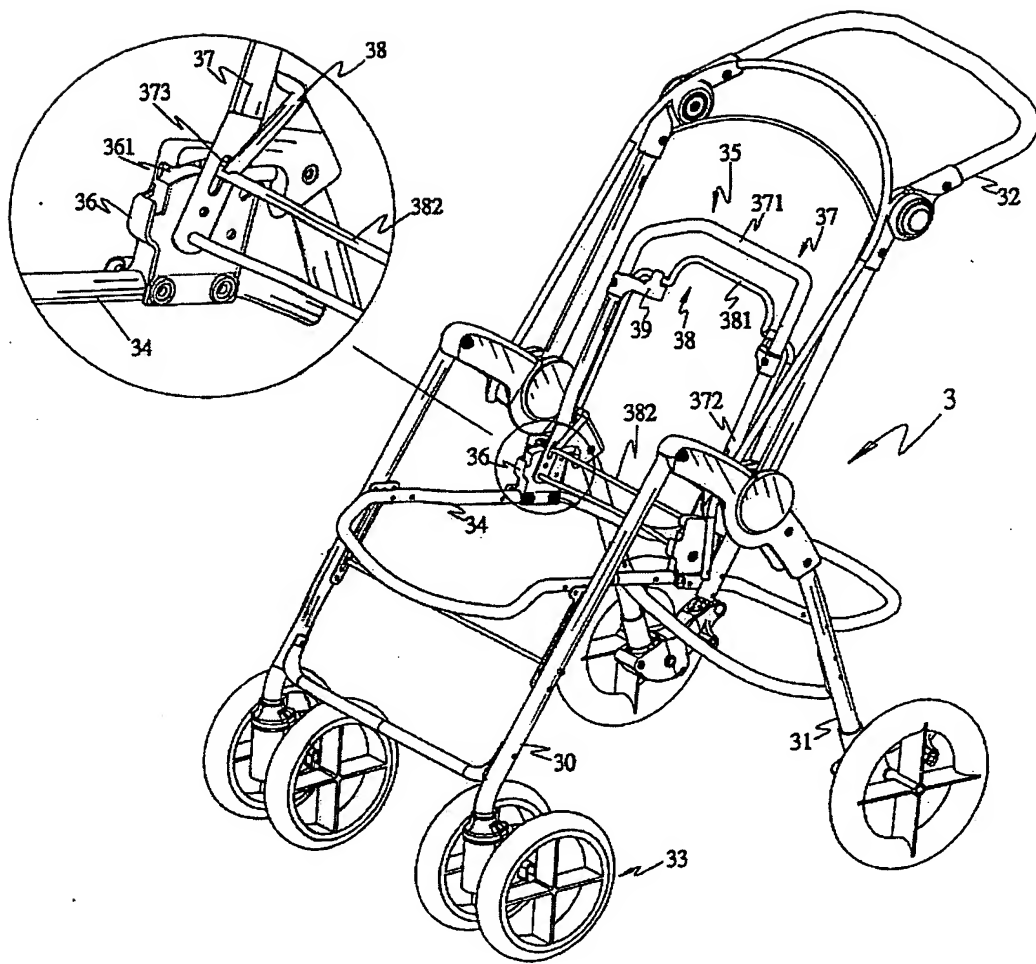


第 10/11 頁

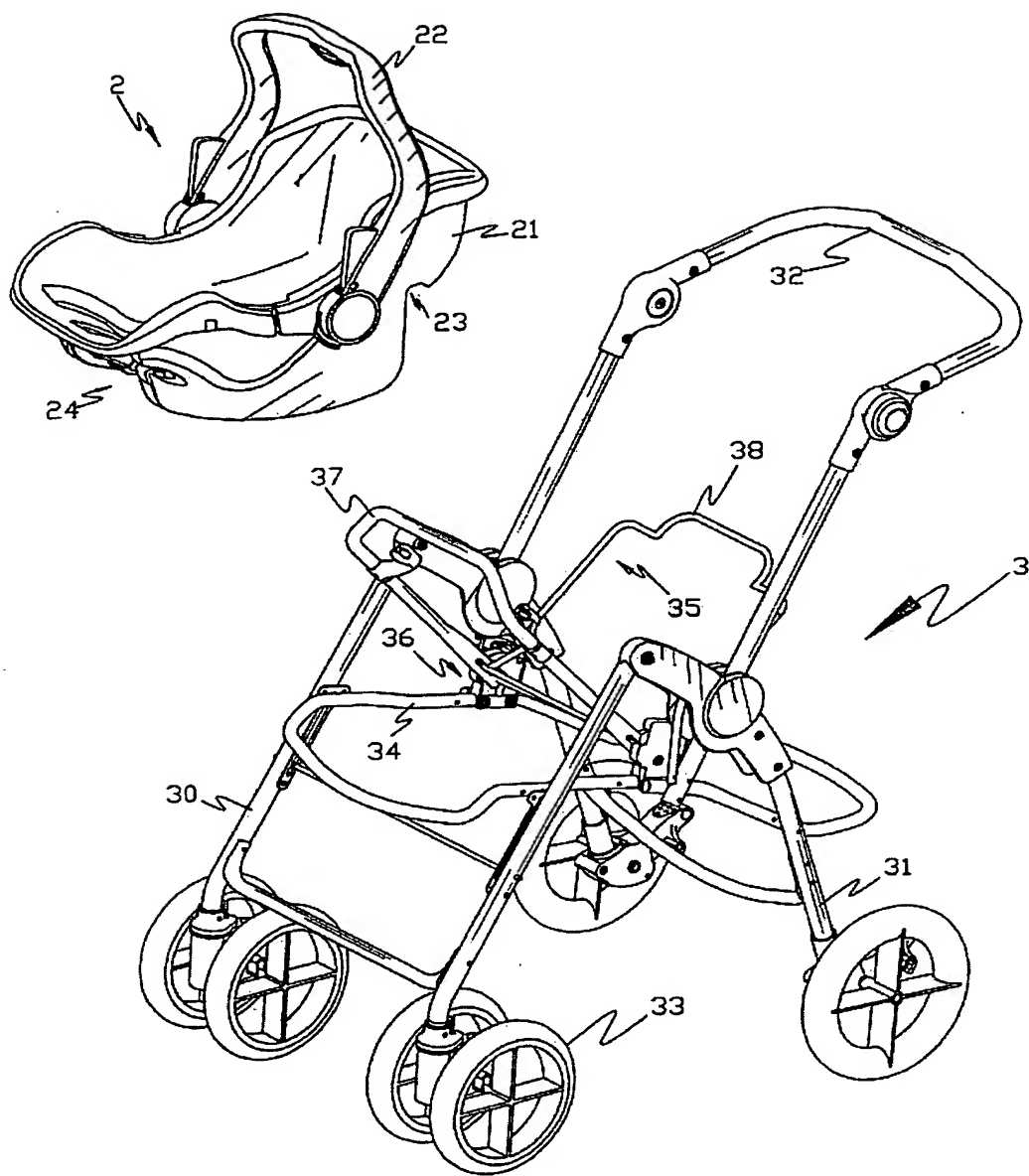


第 11/11 頁

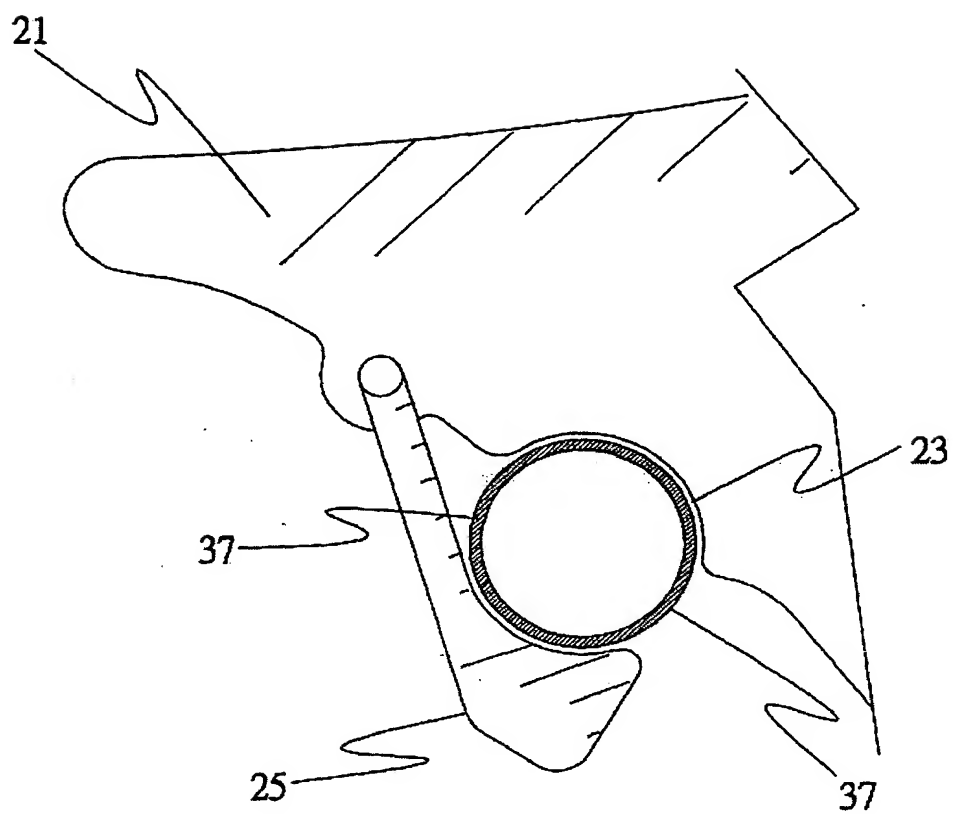




第 1 圖

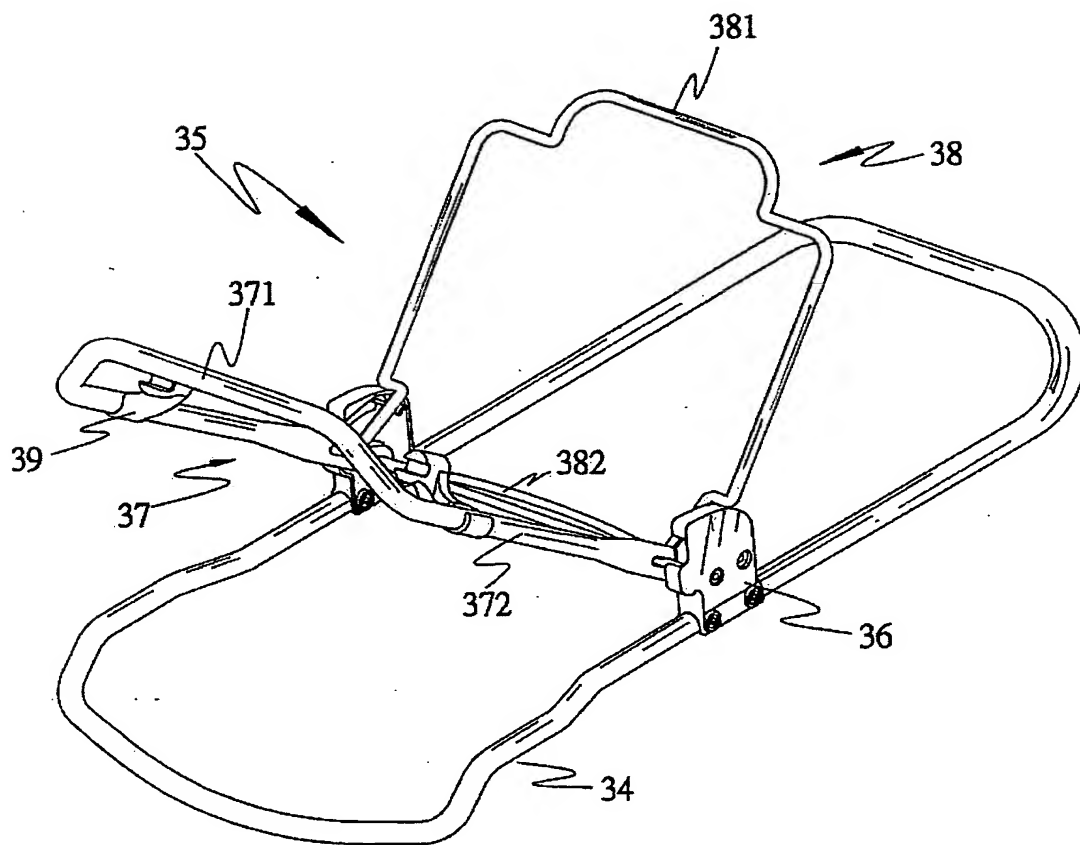


第 2 圖

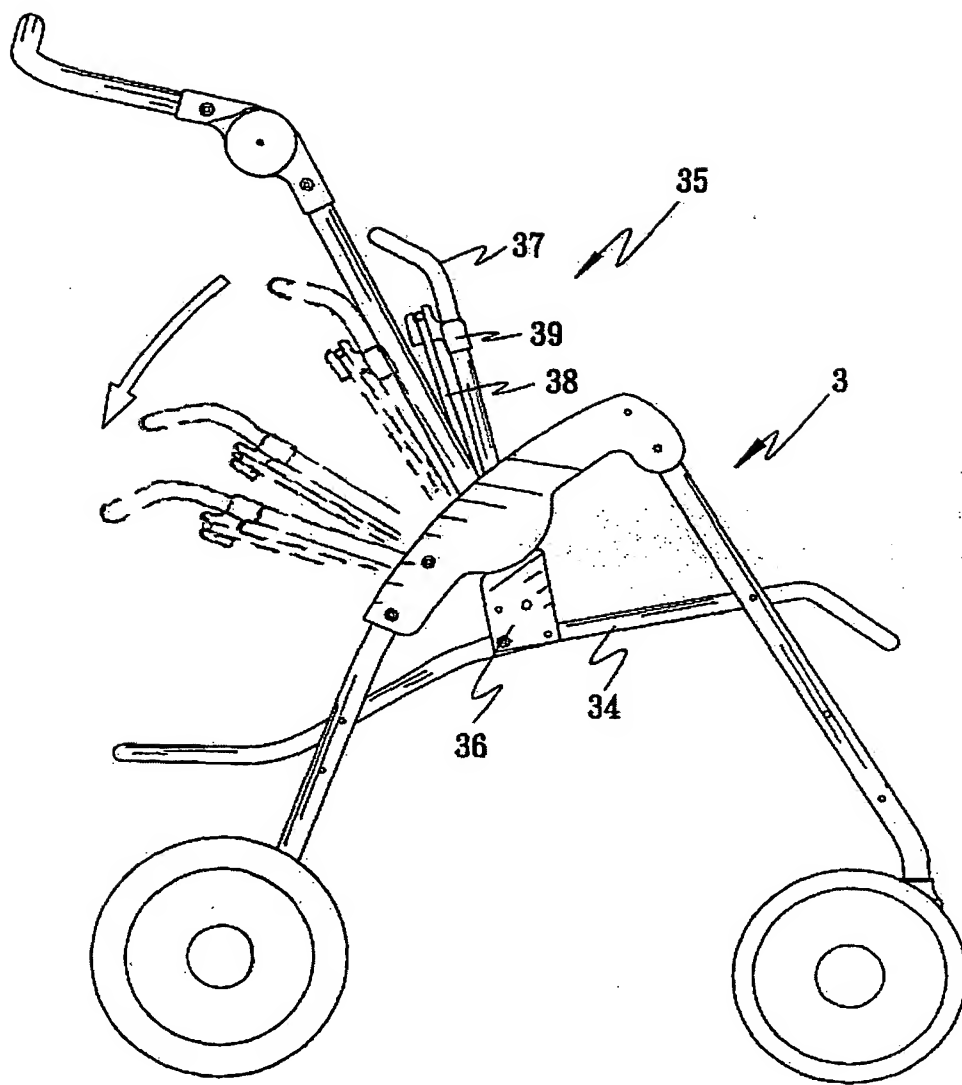


第 3 圖

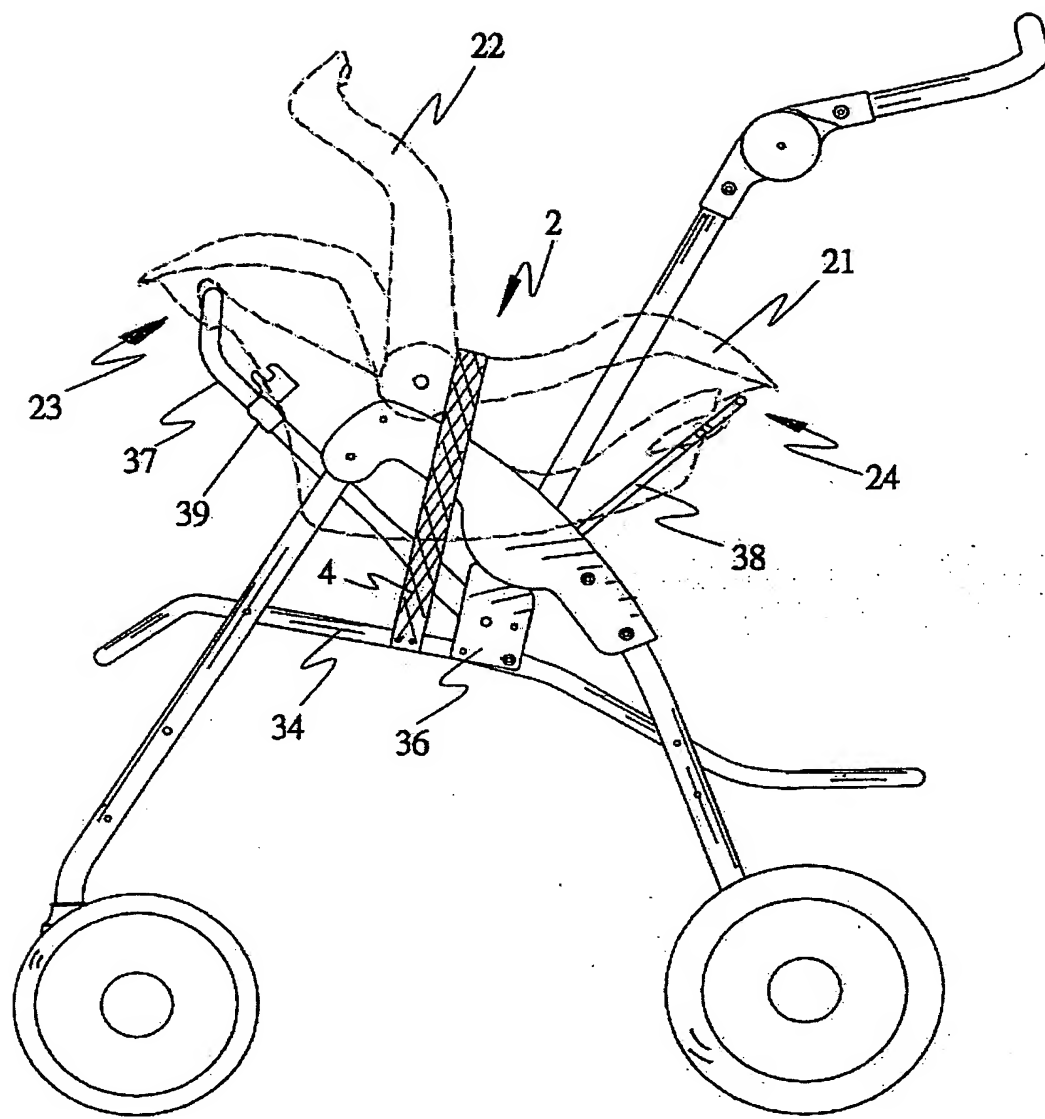




第 4 圖



第 5 圖



第 6 圖